

***200 lat Huty
w Ostrowcu Świętokrzyskim
w fotografii***

Andrzej Sidowski

Ostrowiec Świętokrzyski, 17.05.2013

www.200lathutywostrowcu.pl

HISTORIA HUTY W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

Za datę powstania Huty w Ostrowcu Świętokrzyskim przyjęto rok 1813, w którym to gospodarz dóbr ostrowieckich major Jerzy Dobrzański - uczestnik wojen napoleońskich – odznaczony krzyżem Virtuti Militari, wybudował i uruchomił wielki piec i fryszerkę. Ówczesny autor dzieła „Huty żelaza prywatne, środkowej części kraju, czyli w okolicy gór sandomierskich” H. Łabęcki pisał:

„W Kuźni nad rzeką kamienną stoi dawny piec zaopatrzony w 4 miechy skrzynkowe i fryszerkę z dwoma miechami skrzynkowymi założoną w 1813 r. wydająca rocznie 2000 cetnarów żelaza kutego”.

- Dalsze etapy istnienia i pracy Huty w Ostrowcu Świętokrzyskim wiążą się z działalnością:
- Huty Klimkiewiczów (1837-1885),
- Towarzystwa Akcyjnego Wielkich Pieców i Zakładów Ostrowieckich (1885-1918),
- Zakładów Ostrowieckich II Rzeczypospolitej (1918-1939),
- Huty w okresie II wojny światowej (1939-1945),
- Huty w Polsce Ludowej (1945-1985),
- Nowego Zakładu Metalurgicznego (1968-1985),
- Huty w okresie restrukturyzacji i prywatyzacji oraz jej przekształceń własnościowych (1985-2002).
- Celsy „Huta Ostrowiec” (2003 – obecnie)

SYLWETKI OSÓB ZASŁUŻONYCH DLA ROZWOJU HUTY W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM



major Jerzy Hubal Dobrzański
(1762 – 1825)



profesor Ludwik Żarnowski
(1877 - 1953)



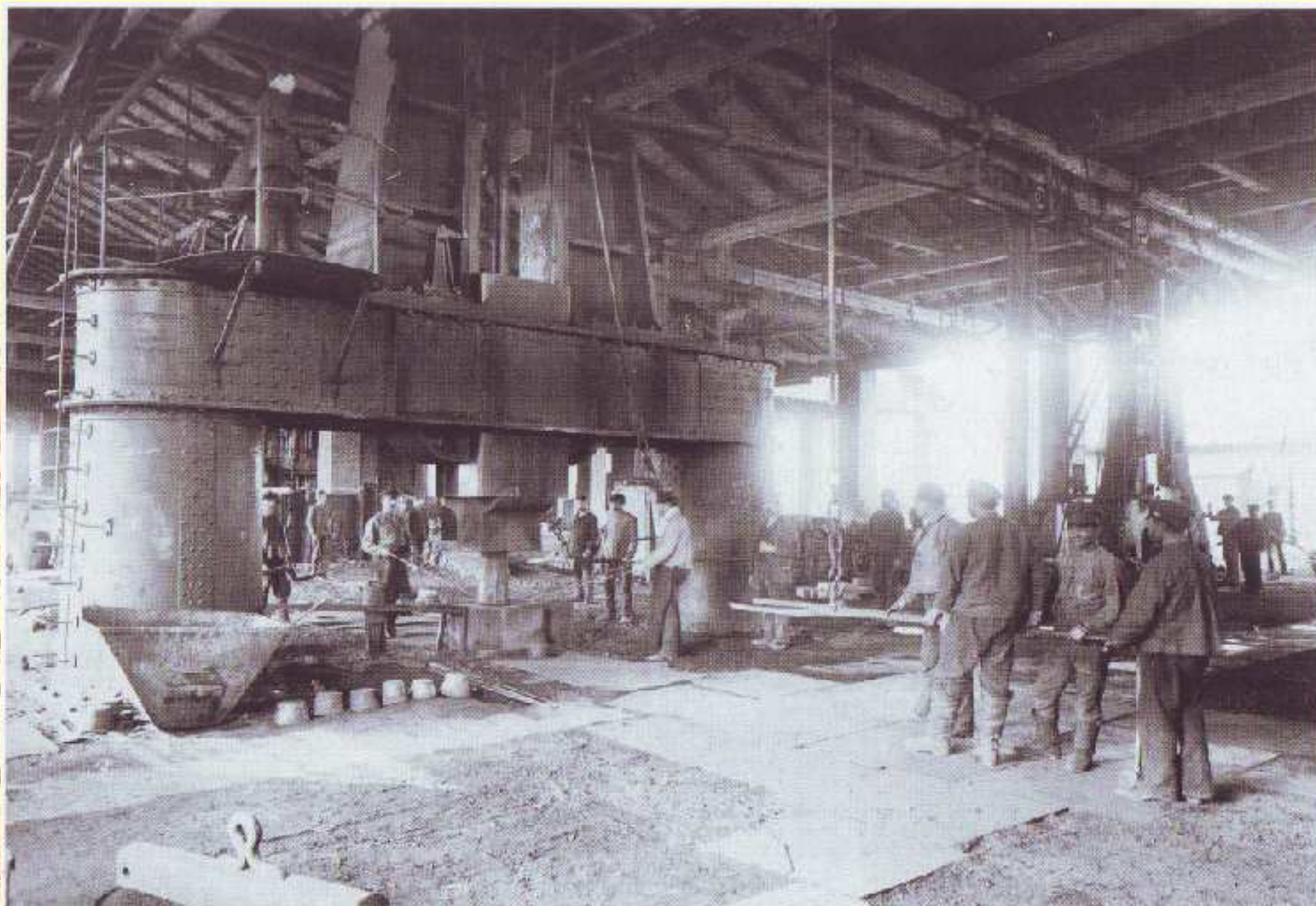
hrabia Henryk Łubieński
(1793 – 1883)



profesor Karol Adamiecki
(1866 – 1933)



profesor Mieczysław Radwan
(1889 - 1968)



Młot parowy – Towarzystwo Akcyjne Wielkich Pieców i Zakładów Ostrowieckich



Wielki Piec – Towarzystwo Akcyjne Wielkich Pieców i Zakładów Ostrowieckich



Stalownia Martenowska— Towarzystwo Akcyjne Wielkich Pieców i Zakładów Ostrowieckich



Kuźnia– Towarzystwo Akcyjne Wielkich Pieców i Zakładów Ostrowieckich



Warsztat Mechaniczny – Towarzystwo Akcyjne Wielkich Pieców i Zakładów Ostrowieckich

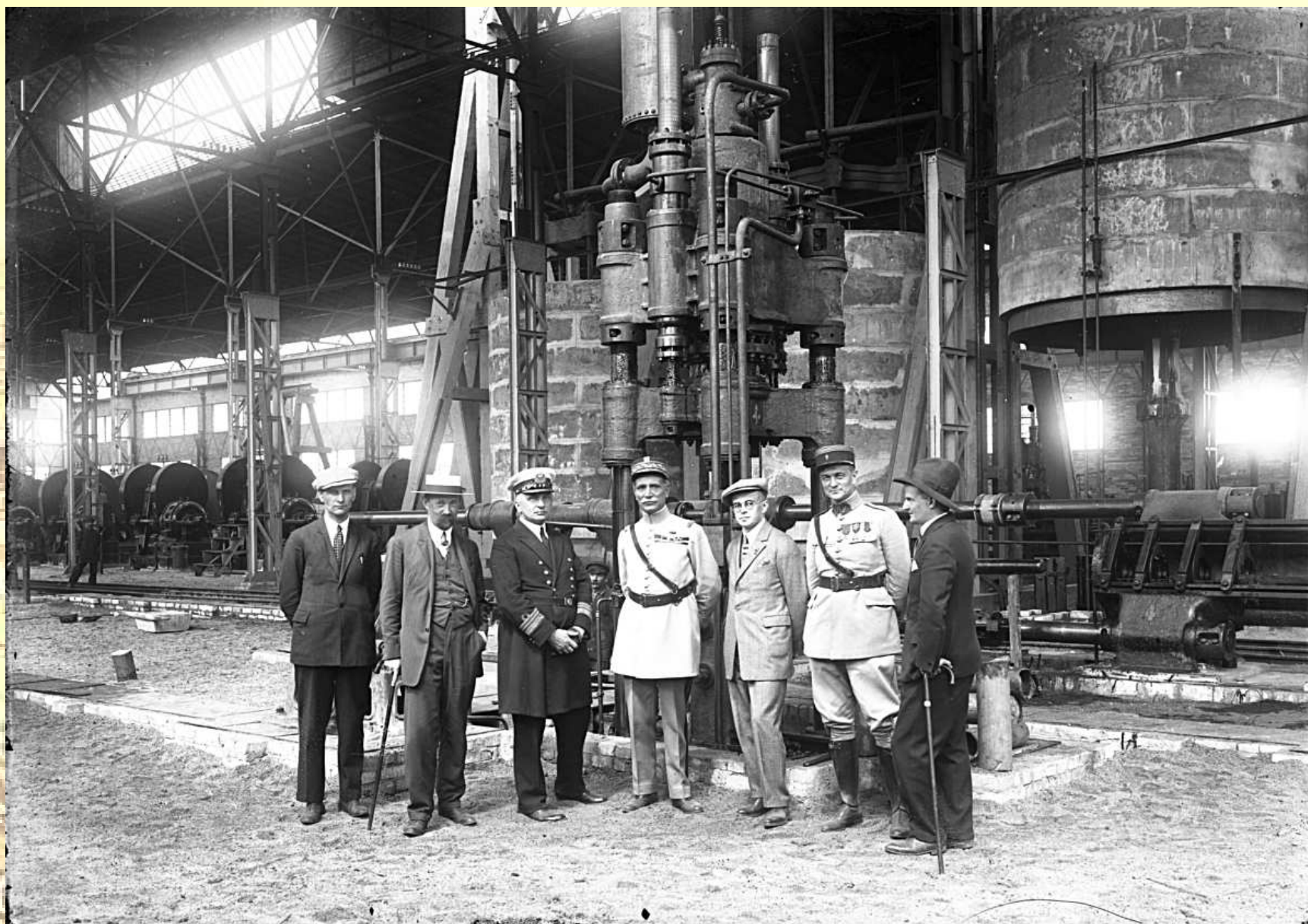


Program produkcji – Spółka Akcyjna Wielkich Pieców i Zakładów Ostrowieckich

SPÓŁKA AKCYJNA WIELKICH PIECÓW
i
ZAKŁADÓW OSTROWIECKICH
NALEŻY DBAĆ O ZDROWIE ROBOTNIKA W CZASIE PRACY I W CHWILACH
WOLNYCH OD PRACY.



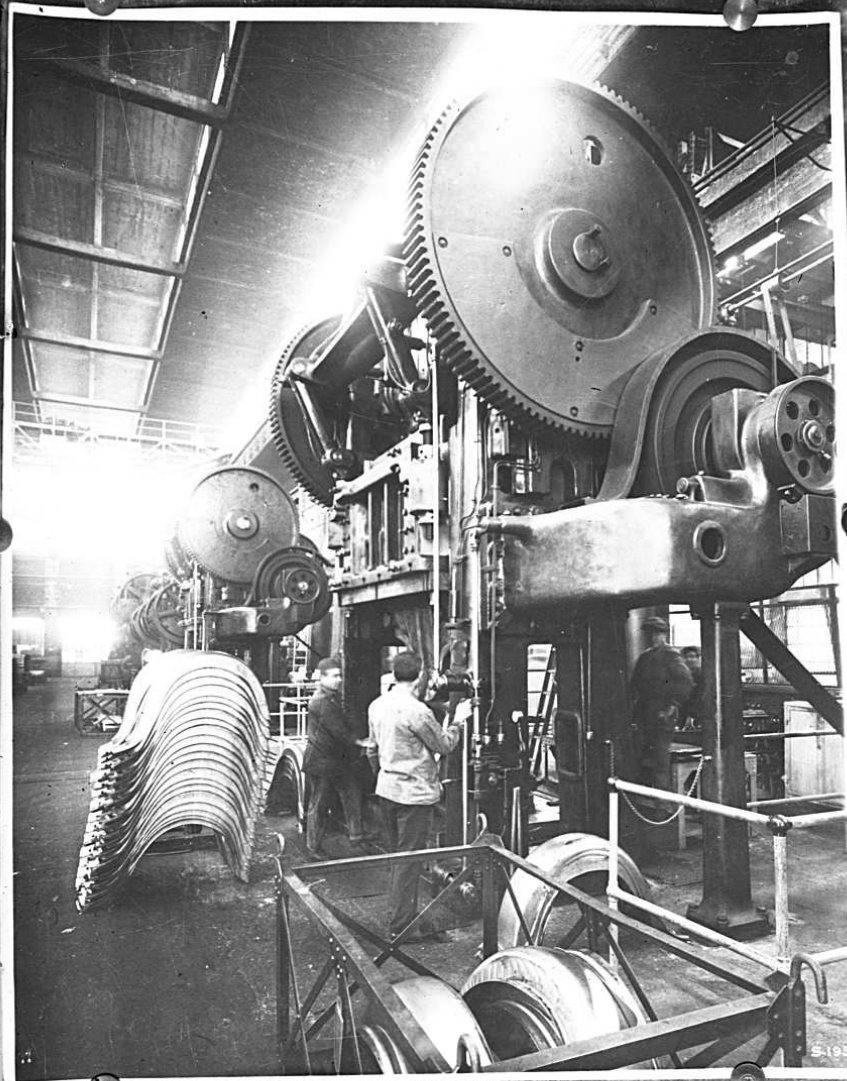
Bezpieczeństwo pracy – Spółka Akcyjna Wielkich Pieców i Zakładów Ostrowieckich



Wydział Prasowni – Zakłady Ostrowieckie



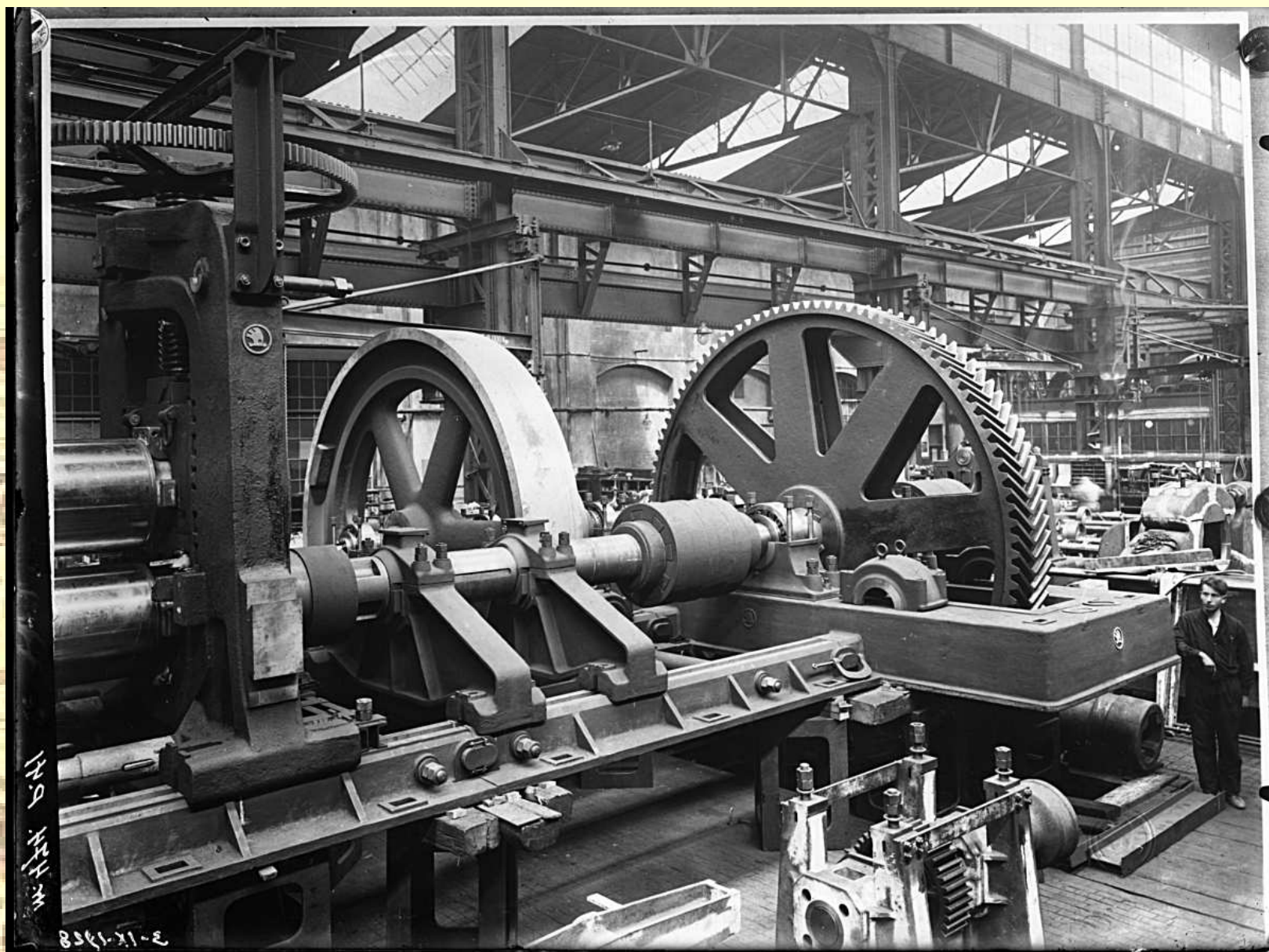
Wydział Prasowni – Zakłady Ostrowieckie



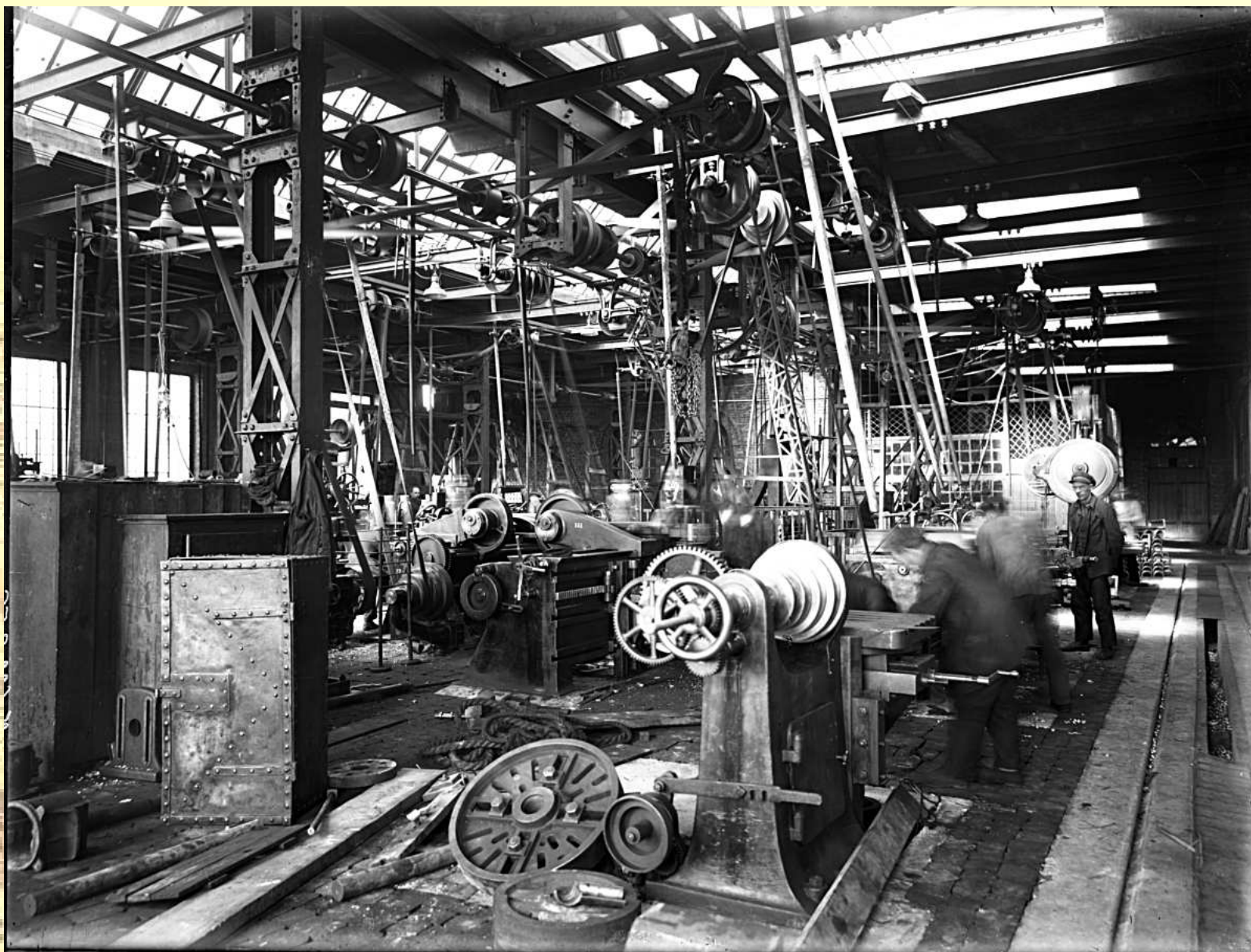
Resorownia– Zakłady Ostrowieckie



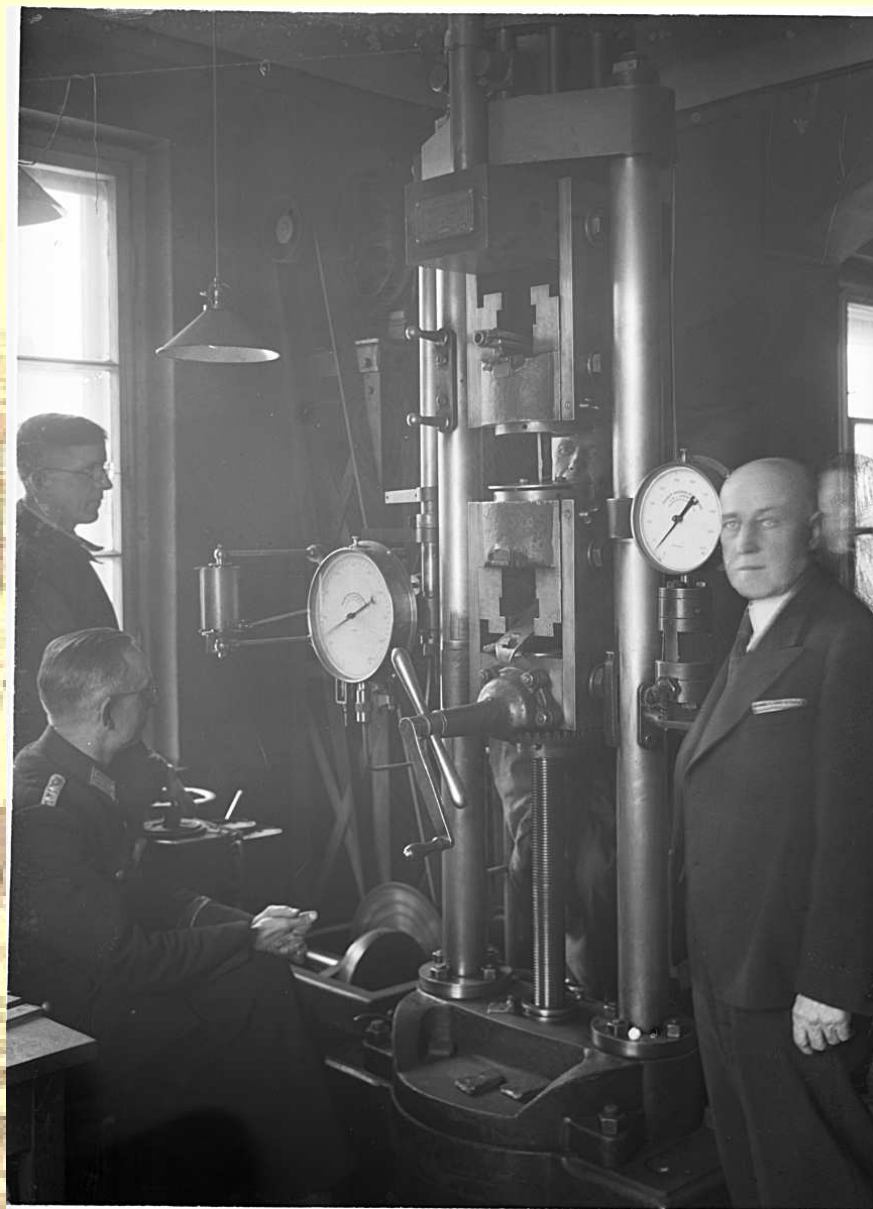
Montaż napędu w Walcowni – Zakłady Ostrowieckie



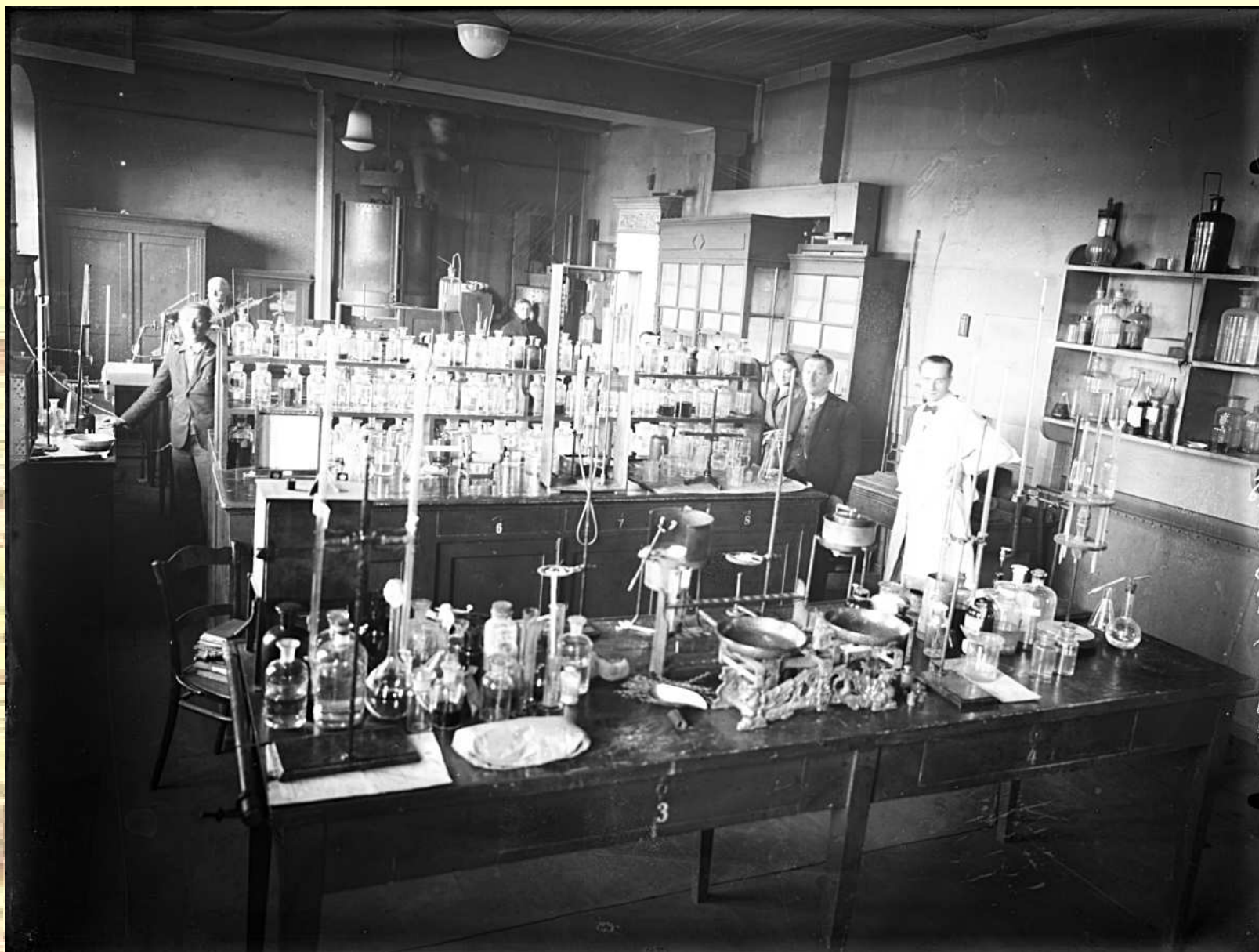
Napęd klatki walcowniczej – Zakłady Ostrowieckie



Warsztat Mechaniczny – Zakłady Ostrowieckie



Laboratorium Wytrzymałościowe – Zakłady Ostrowieckie



Laboratorium Chemiczne – Zakłady Ostrowieckie



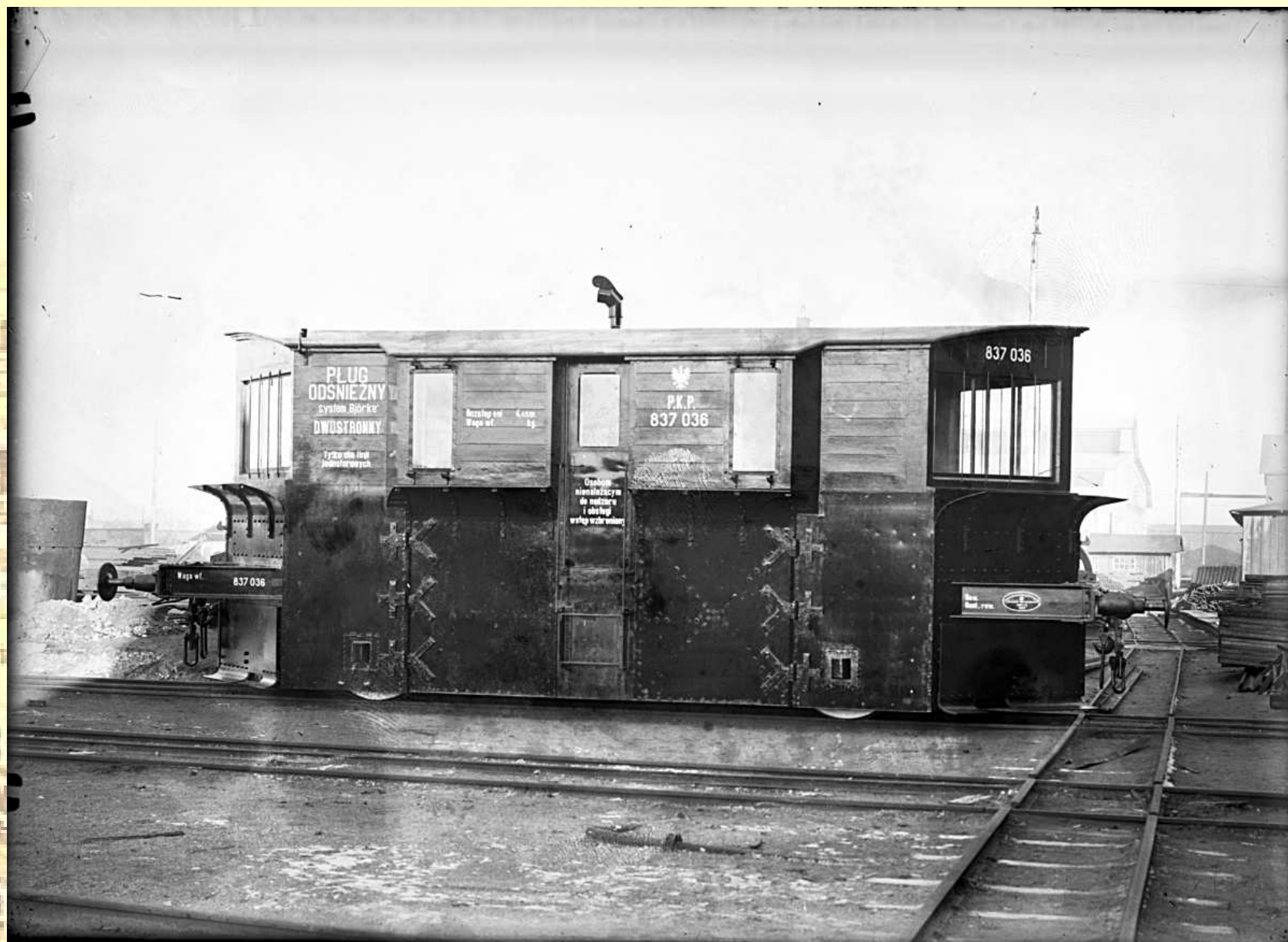
Wagon z przeznaczeniem dla cukrowni– Zakłady Ostrowieckie



Wagon z przeznaczeniem dla odbiorcy rosyjskiego – Zakłady Ostrowieckie



Wagon z przeznaczeniem dla Związku Producentów Ryb – Zakłady Ostrowieckie



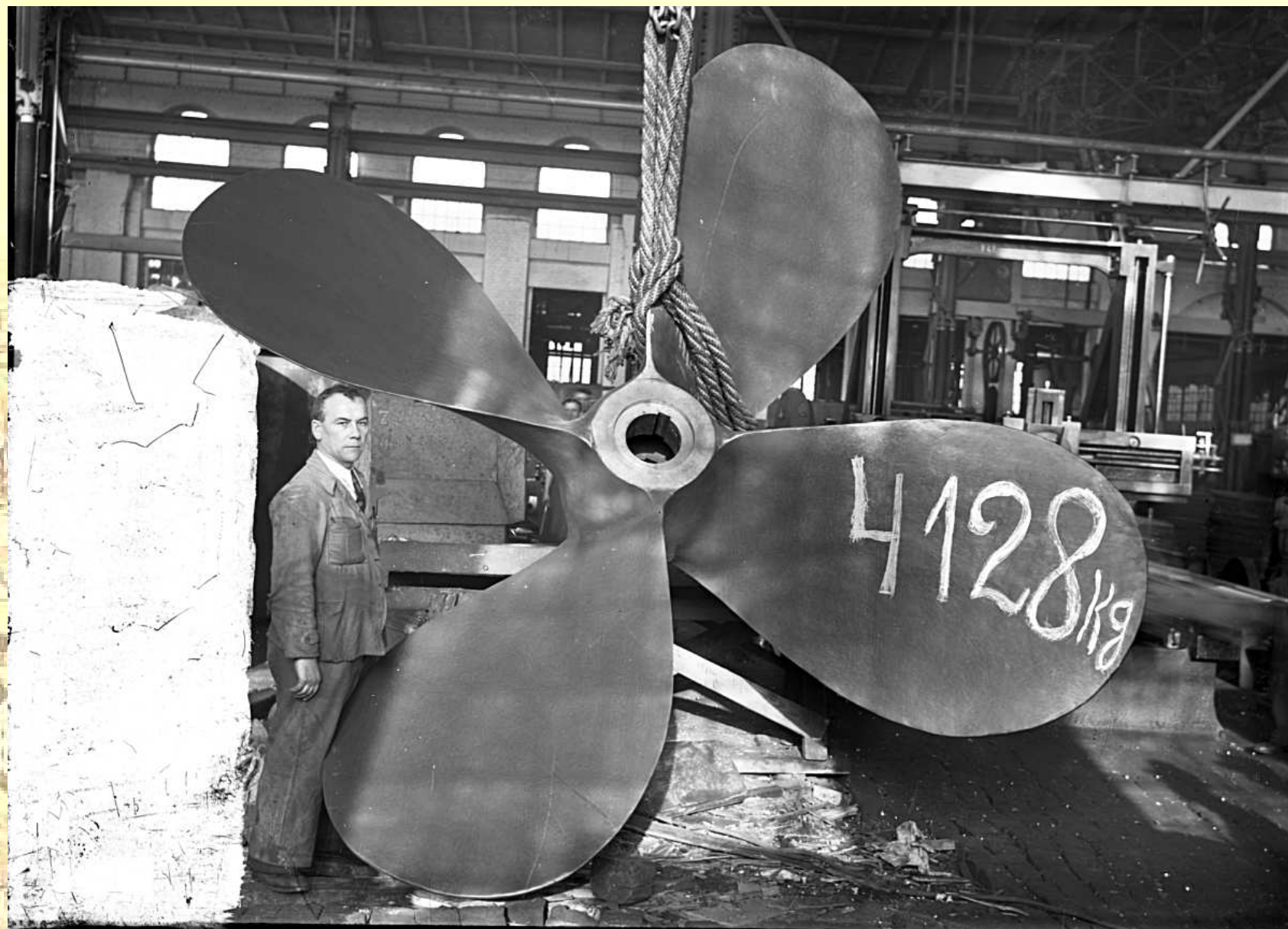
Pług do odśnieżania tras kolejowych – Zakłady Ostrowieckie



Prezentacja wagonu na targach w Niemczech– Zakłady Ostrowieckie



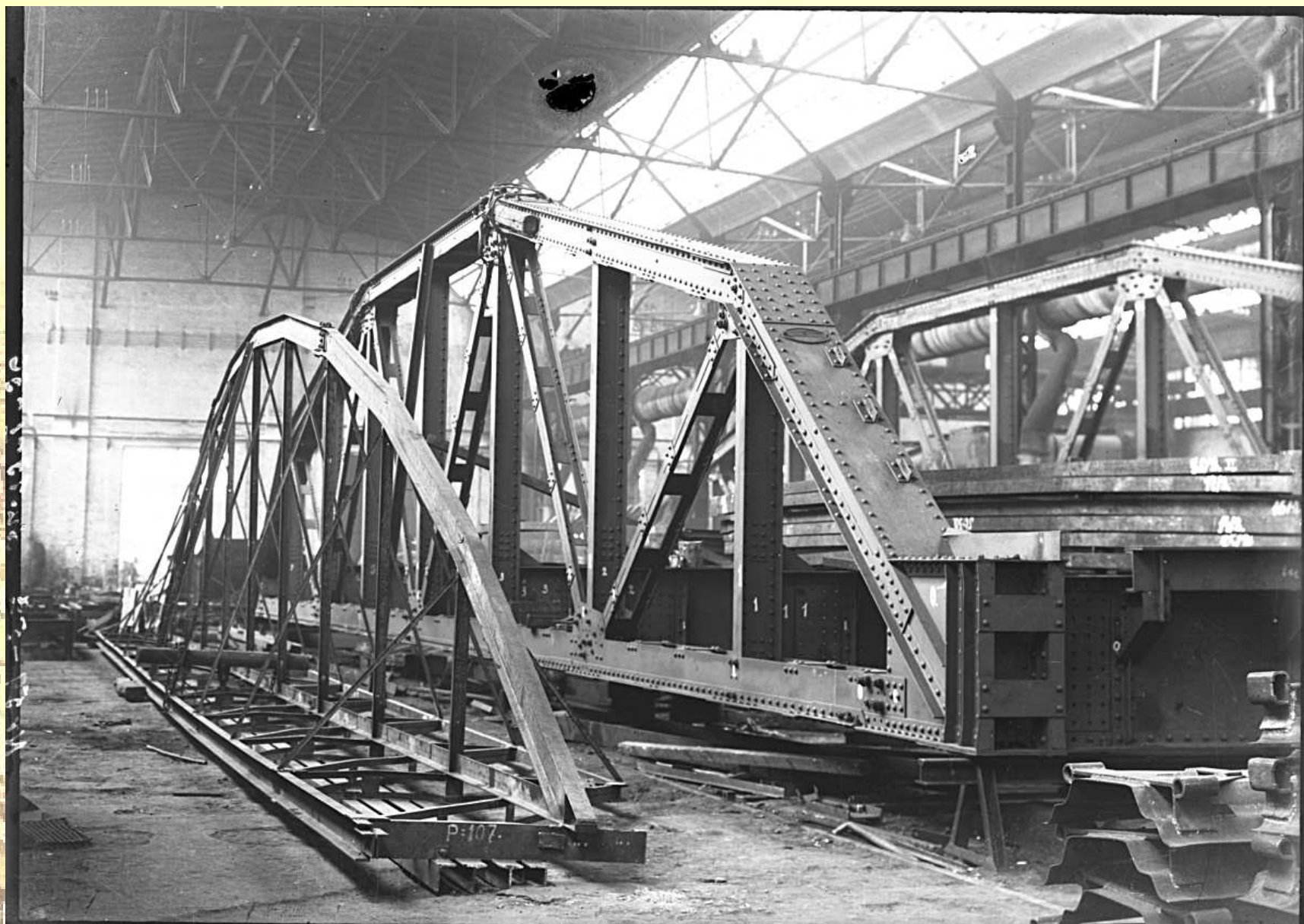
Dźwig portowy – Zakłady Ostrowieckie



Odlew śruby napędowej statku – Zakłady Ostrowieckie



Kotwice – Zakłady Ostrowieckie



Konstrukcja mostu – Zakłady Ostrowieckie



Montaż mostu – Zakłady Ostrowieckie

Zakłady Ostrowieckie

Zakres wytwórczości

Dział hutniczy

Surówka Martanowska i odlewacza, stal (żelazo) zlewna: wawki, preciska walcowane i kule, kąsy z precisk; stal (żelazo) uniwersalna, okrągła, półokrągła, kwadratowa, płaskowniki, badnarki; stal (żelazo) profilowa: kątowniki, rowniki, czoowiki i inne kształtowniki. Szyny kopalniane i wąskotorowe, tramwajowe żubkowe i akcesoria do nich.

Dział odlewniczy

Odlewy staliwne, żeliwne, mosiężne, brązowe i fosforobronzowe, aluminiowe oraz brzozy ściste armaturkowe.

Rurownia

Rury żeliwne lano systemem odśrodkowym podług patentu de Lavaud

Części wagonowe i parowozowe

Zestawy, kula, osie, obręcze, sprężyny piórowe (resory), sprężyny spiralne, kościelki resorowe, wsporniki, widły matniczne, zdzierzki, kołowe zdzierzki, pociągłe haki ciągnące i rozkraczone, sprzęta kompletna, oraz wszelkie części lano, kute i tłoczone.

Wagony

Wagony normalne i wąskotorowe: towarowe kryte o małej i dużej pojemności, platformy i węglarki nielowane oraz nowoczesne całkowite spawane; wagony specjalne: chłodnie wszelkich typów, do przewozu piwa, ryb żywych; plugi odśnieżne, wagony samoodróżniacze o rozrządzie ręcznym, pneumatycznym i elektrycznym; wagony-cysterny do przewozu płynów i kwasów. Wózki leśne (druk), wagoniki i wózki kopalniane; dratwy. Wagony motorowe normalne i wąskotorowe.

Lokomotywy

Parowozы towarowe i osobowe o różnej mocy. Lokomotywy Dieslowe normalne i wąskotorowe o różnej mocy.

Motory spalinowe systemu Diesla o mocy do 4000 KM.

Motory stałe, trakcyjne i okrętowe o różnej mocy. Małyny do łodzi i kutrów rybackich. Zespoły oświetleniowe. Sprężarki do najwyższych ciśnień, slaty i przewoźne.

Urządzenia dla zwiększenia mocy silników Diesla systemu »WIBU«.

Kotły parowe

Kotły parowe różnych systemów i wielkości. Kotły płomieniowe, wodnarożkowe. Kotły stałe i okrętowe. Części do kotłów, dna, wykielki różnych wielkości, przegrzewacze i podgrzewacze.

Aparaty »SUPERIOR« do zdmuchiwania sadzy w kotłach stałych i parowozowych.

Zbiorniki.

Urządzenia hydrauliczne

Stacje benzynowe

Zbiorniki spawane i nitowane o różnych wielkościach do najwyższych ciśnień. Kompletnie stacje hydratorowe. Pompy, akumulatory. Prasy. Aparaty sterownicze. Kompletnie stacje benzynowe.

Konstrukcje stalowe (żelazne)

Szkielety budynków mieszkalnych, fabrycznych i magazynów. Wiązary dachowe. Słupy tramwajowe. Wieże antenowe i sygnalizacyjne, mosty do przewodów elektrycznych. Wszelkie konstrukcje nitowane i spawane. Mosty.

Konstrukcje z profili

specjalnych (okienne)

Okna i drzwi z profili specjalnych do budynków przemysłowych i mieszkalnych. Bramy do hangarów i garaży. Elementy okienne.

Urządzenia transportowe i przeładunkowe

Suwnice wszelkiego rodzaju ręczne i elektryczne. Dźwigi i żurawie ręczne i elektryczne. Przenośniki przesuwne, grabkowe (szpalery). Urządzenia do nawęglania. Obrutnice, przesuwnice i transportery. Urządzenia do wyładowywania wagonów.

Kolejki linowe górskie i dla celów przemysłowych

Urządzenia portowe i okrętowe

Kotwice, polery, dźwigi. Boje pływające. Pontony, skrzynie wodoszczelne. Winda kotwiczne, windy ładunkowe. Szalce, kabestany. Maszyny i urządzenia sterowe. Hamulce kotwiczne. Specjalne żurawie portowe i wszelkie urządzenia przeładunkowe.

Urządzenia kopalniane

Lokomotywy specjalne. Wózki specjalne. Wieże wyciągowe. Żłoby potrzaskowe. Transportery taśmowe, skrzynkowe i koryta. Wrębówki. Części urządzeń i przyrządów kopalnianych

Kolejowe urządzenia sygnalowe i zabezpieczające

Aparaty blokowe. Nasławnice. Semafory. Żurawnice wszelkich typów, krzyżownice. Urządzenia stacyjne, mechaniczne i elektryczne. Hamulce samoczynne.

Maszyny drogowe

Walce szosowe parowe i motorowe. Specjalne maszyny drogowe.

Części samochodowe

Koła samochodowe, bębny hamulcowe, osłony walu kardana (pochwy), sprężyny piórowe (resory) kompletne do samochodów, ramy prasowane, spawane i nitowane. Pierścienie tłokowe samochodowe lotnicze. Części lano, kute i tłoczone.

Elektrody własnego patentu „JOTEM”

Roboty spawalnicze

Elektrody stalowe do spawania poziomego, pionowego i nad głową do stali o wytrzymałości do 50 kg/mm². Elektrody stalowe twarde do spawania stali o wytrzymałości powyżej 50 kg/mm². Wszelkie roboty wchodzące w zakres spawalnictwa lukiem elektrycznym.

Dział śrub i nitów

Śruby maszynowe różnych wielkości. Nakrętki. Nity mostowe, kołowe i okrętowe. Podkładki. Haki i wkręty kolejowe.

Maszyny do gięcia kątowników oraz innych profili na zimno.

Wyroby tłoczone masowej produkcji.

Wyroby kute

Pieca do smażenia ryb.

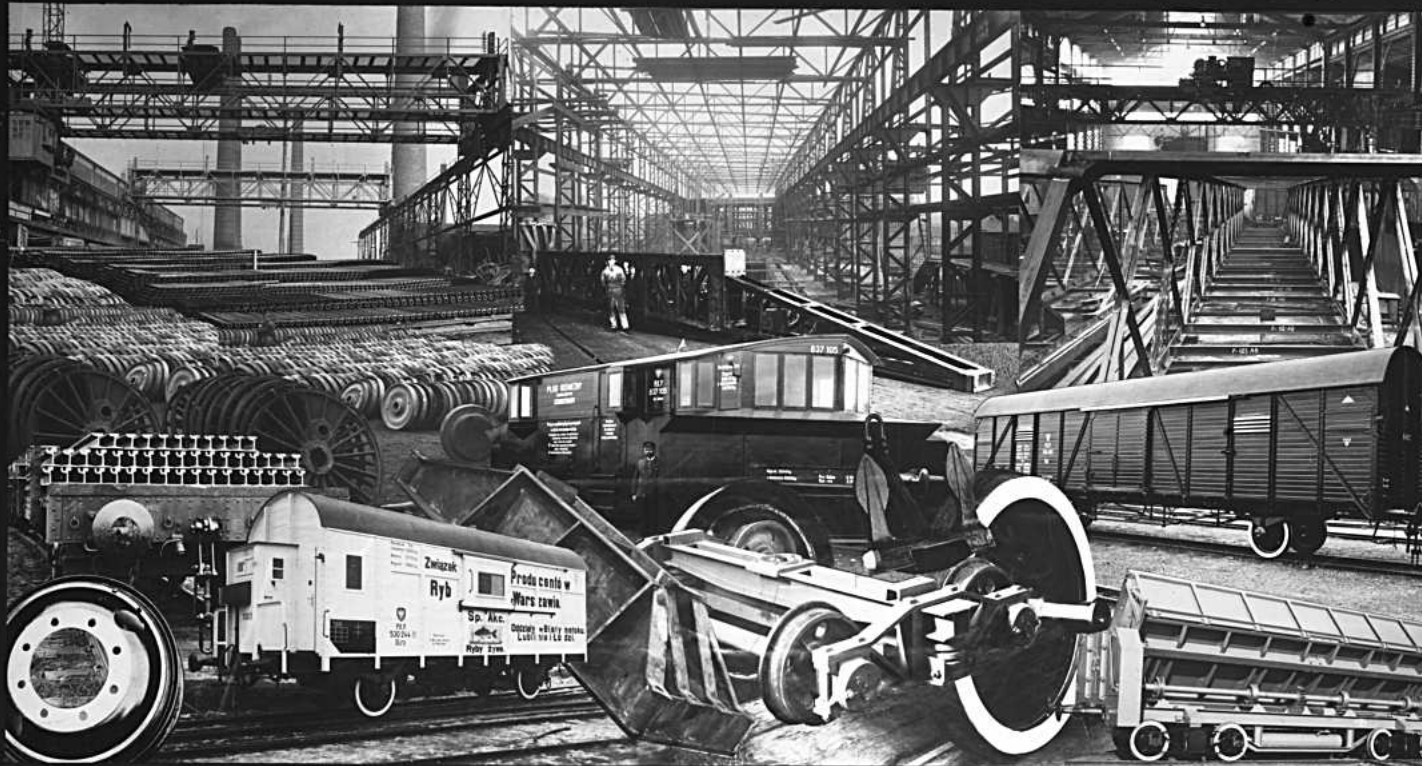
Kompletne urządzenia przemysłowe

Oferty i porady inżynierów specjalistów bezpłatnie.

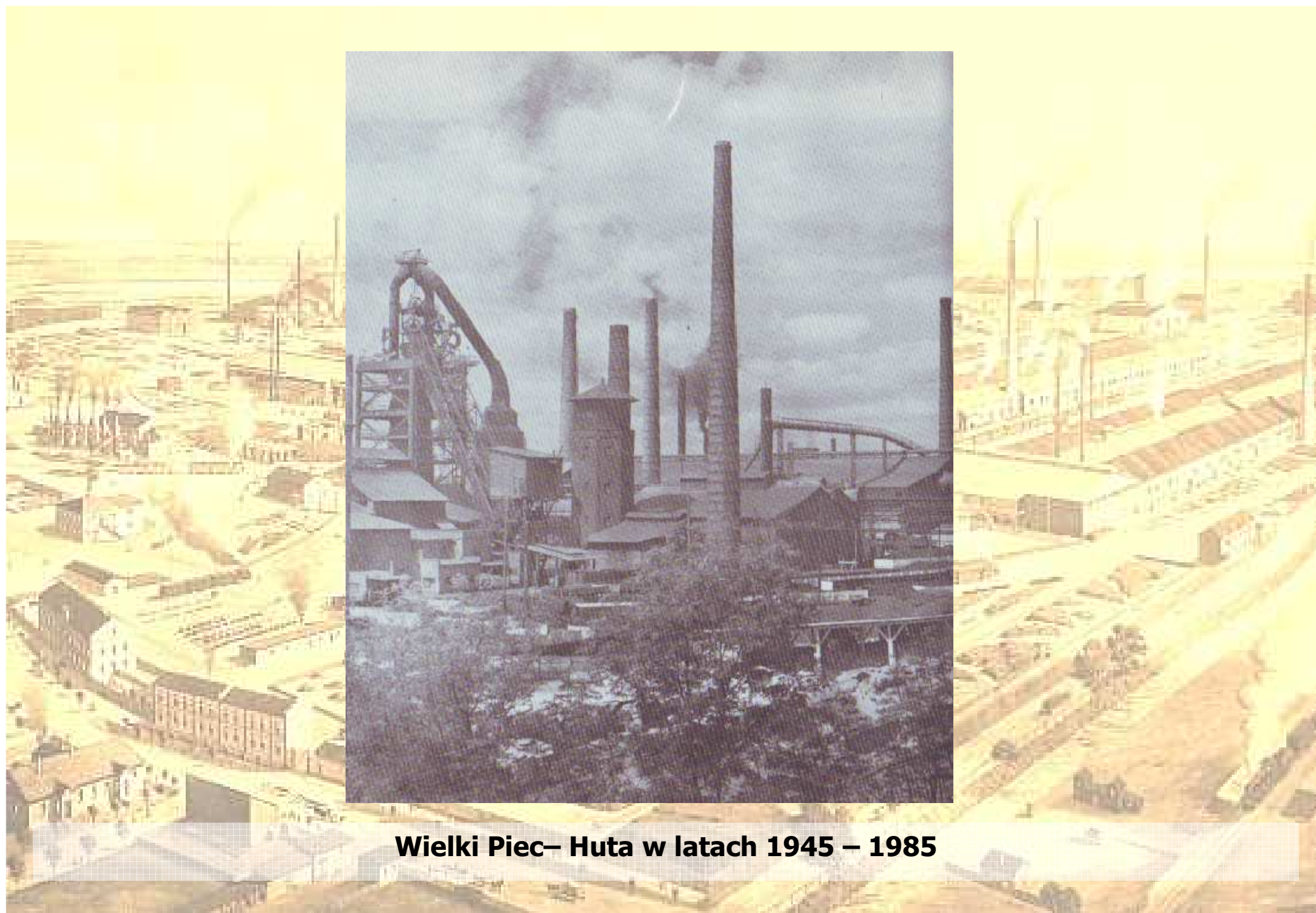
Zarząd: Warszawa, Al. Ujazdowskie 51.

Program produkcji z 1936 roku – Zakłady Ostrowieckie

ZAKŁADY OSTROWIECKIE



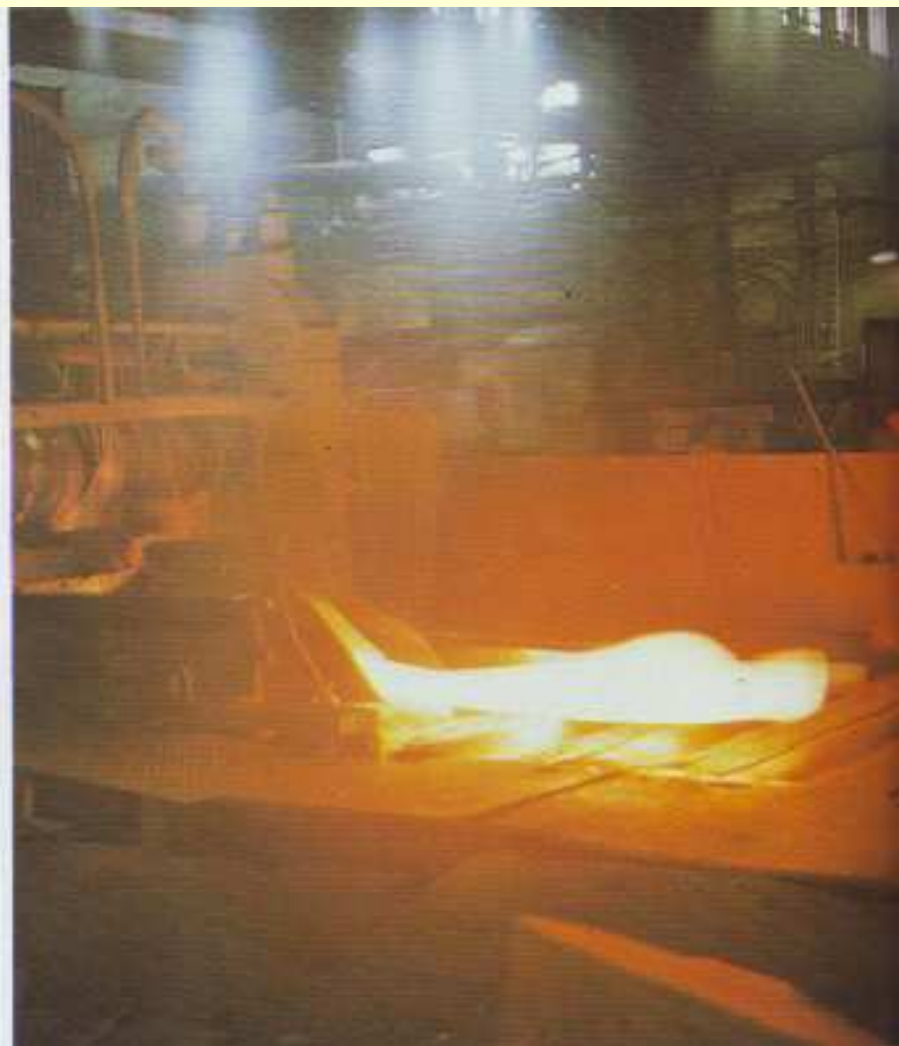
Program produkcji – Zakłady Ostrowieckie



Wielki Piec– Huta w latach 1945 – 1985



Stalownia Martenowska – Huta w latach 1945 – 1985



Walcownie – Huta w latach 1945 – 1985



Walcownia – Huta w latach 1945 – 1985



Wydział Budowy Maszyn Hutniczych – Huta w latach 1945 – 1985



Wóz żużlowy – Huta w latach 1945 – 1985



Zakład Hutniczo – Przetwórczy – Huta w latach 1945 – 1985



Odlewnia Staliwa – Huta w latach 1945 – 1985



Walcownia – Huta w latach 1945 – 1985



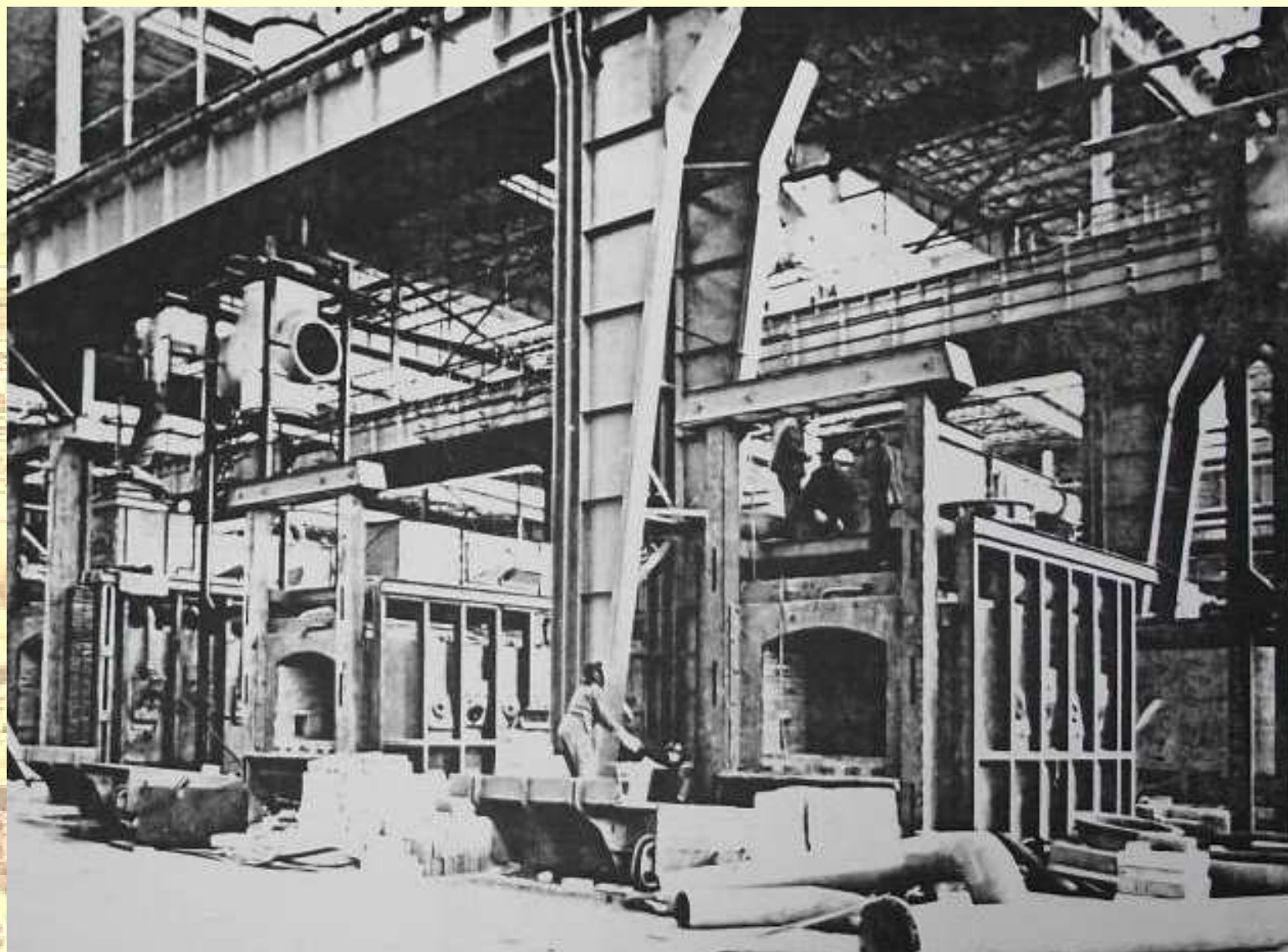
Walcownia – Huta w latach 1945 – 1985



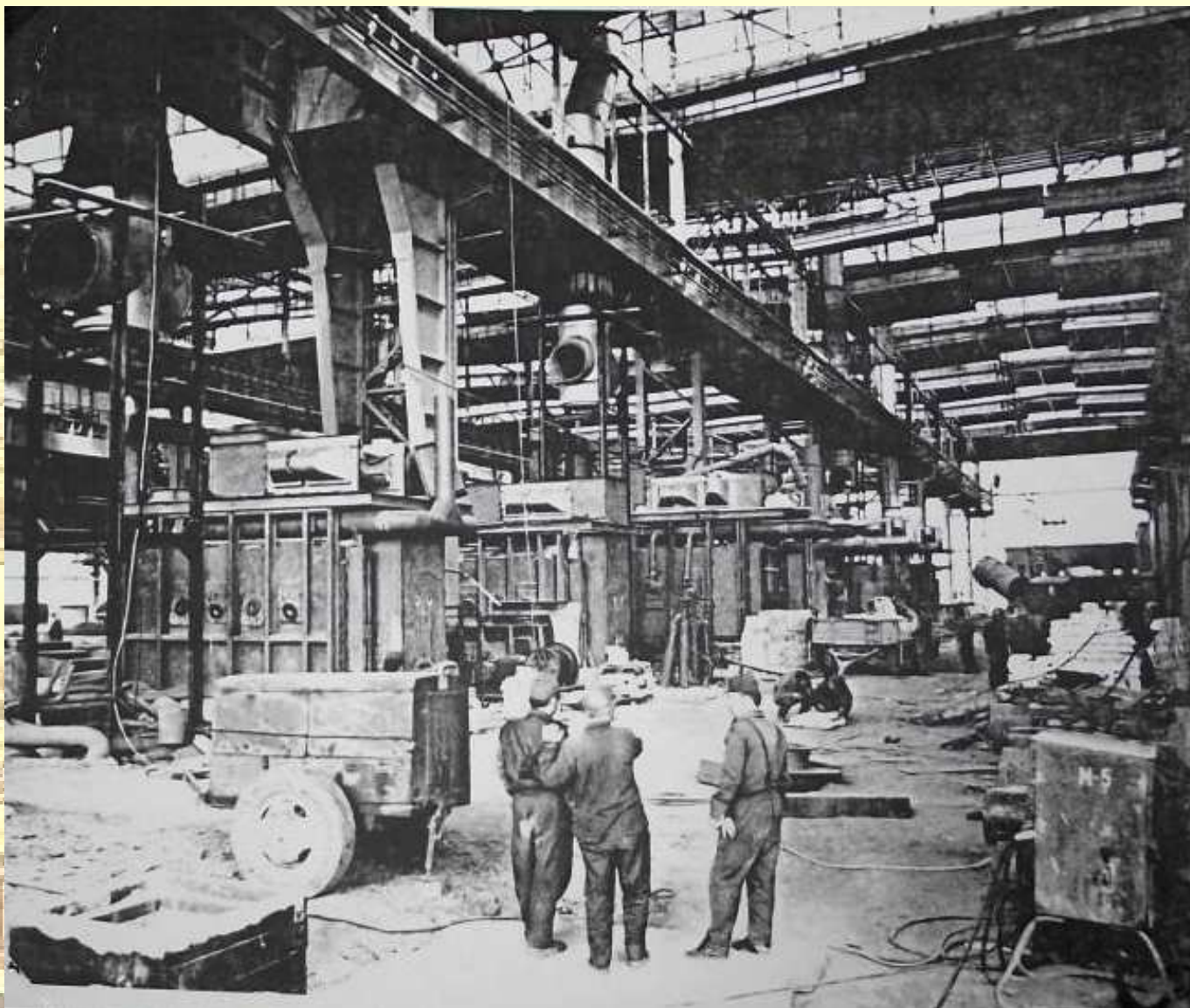
Walcownia – Huta w latach 1945 – 1985



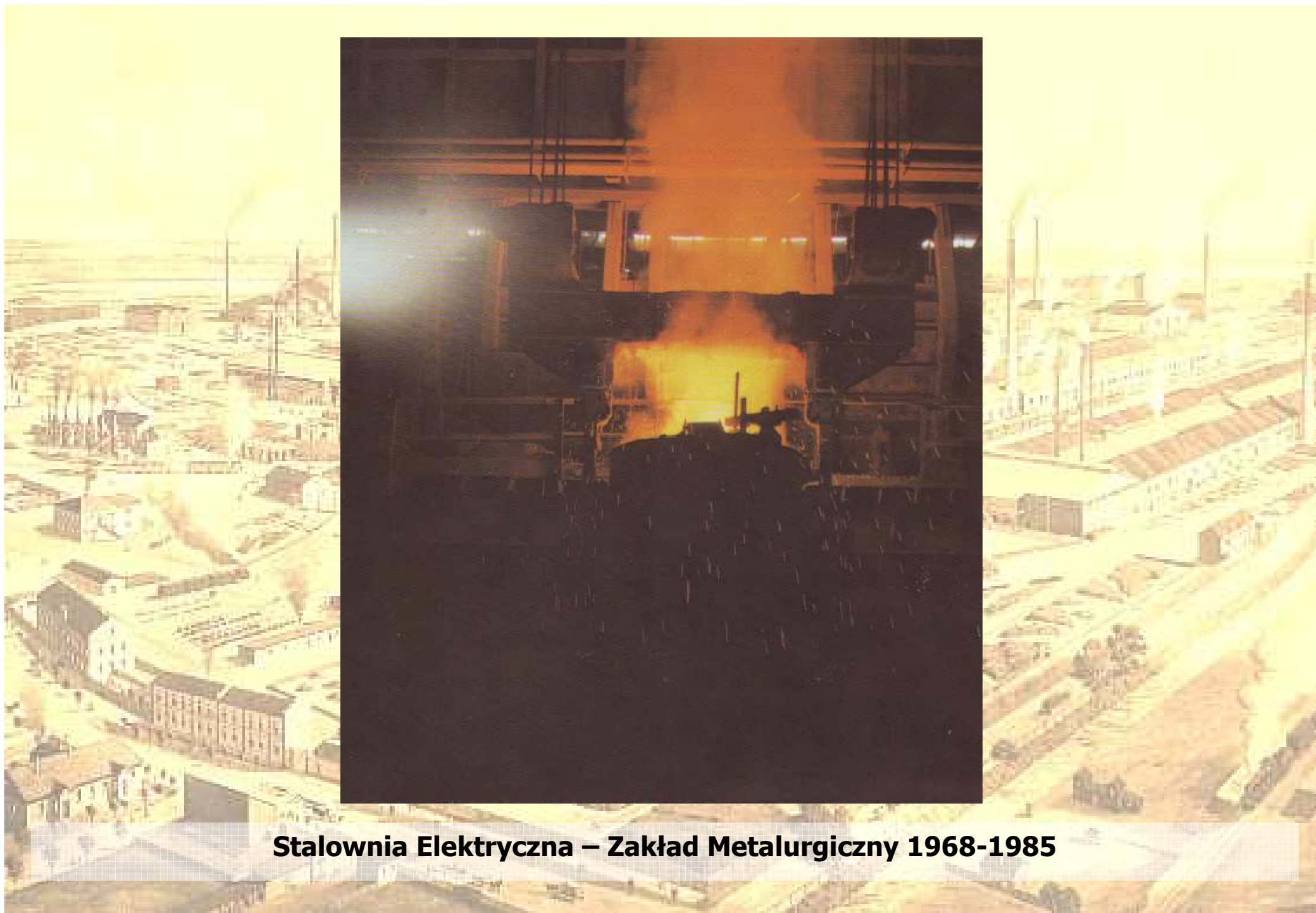
Budowa – Zakład Metalurgiczny 1968-1985



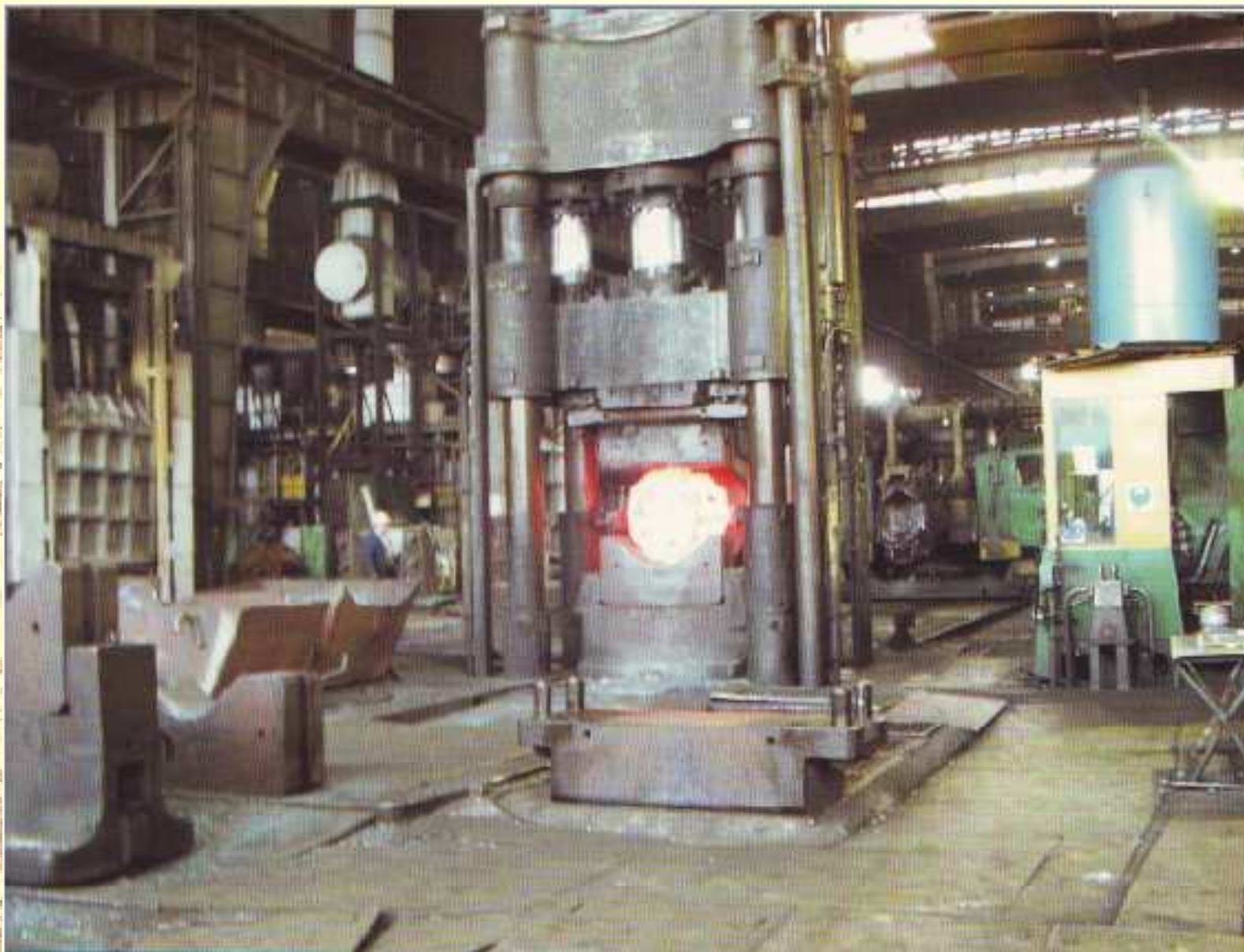
Budowa – Zakład Metalurgiczny 1968-1985



Budowa – Zakład Metalurgiczny 1968-1985



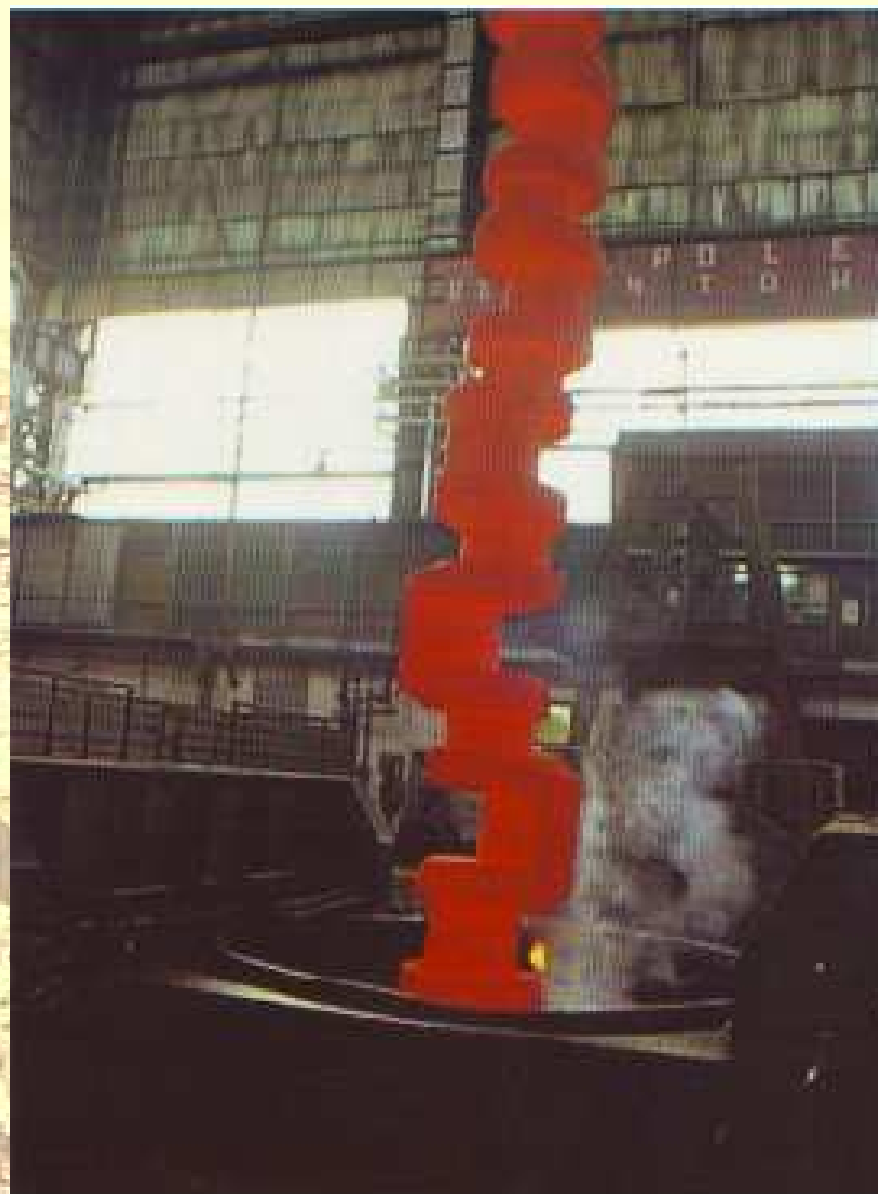
Stalownia Elektryczna – Zakład Metalurgiczny 1968-1985



Prasownia – Zakład Metalurgiczny 1968-1985



Kucie wału korbowego w przyrządzie TR – Zakład Metalurgiczny 1968-1985



Hartowanie wału korbowego w pionie – Zakład Metalurgiczny 1968-1985



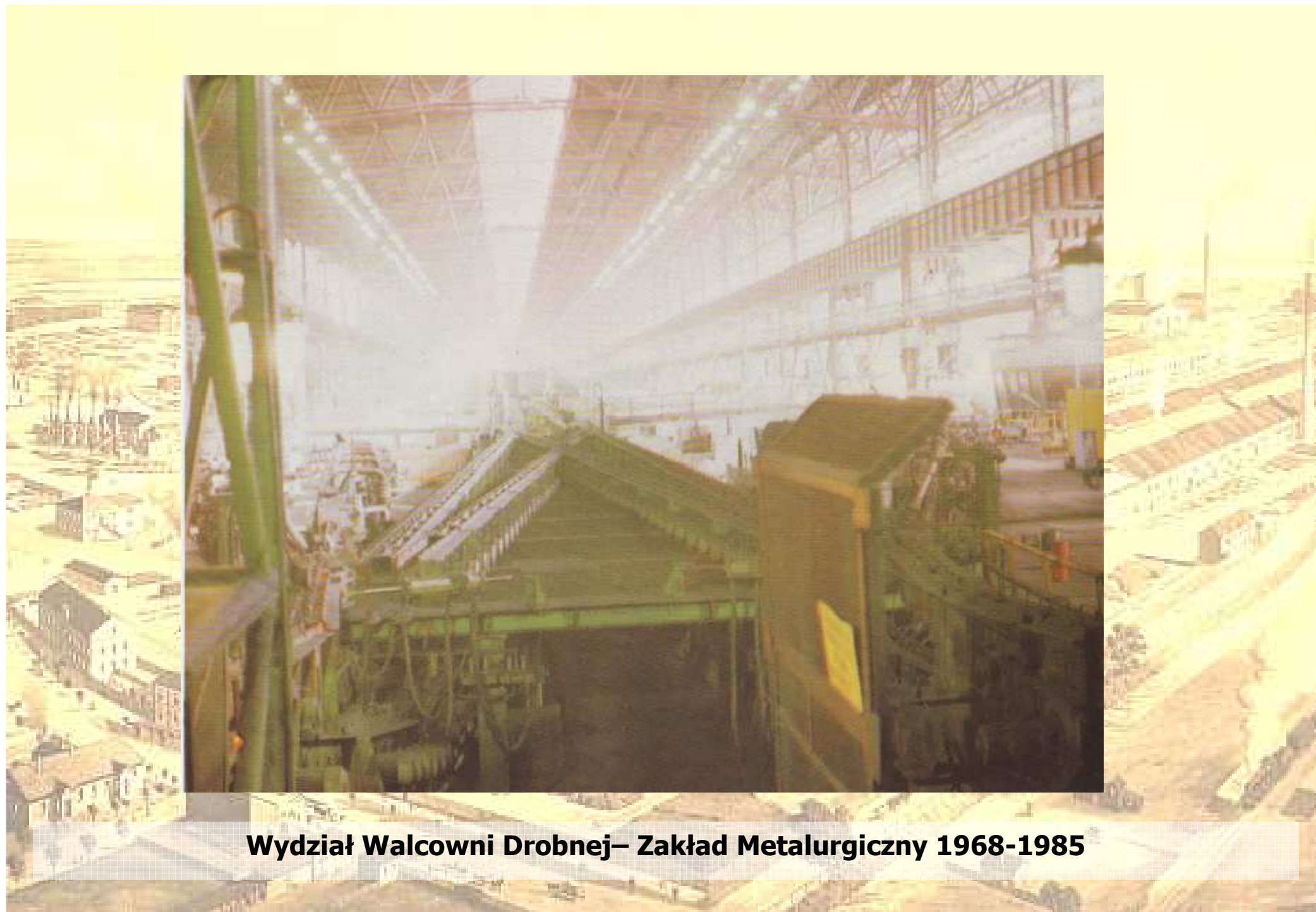
Obróbka ręczna wału składanego wału korbowego – Zakład Metalurgiczny 1968-1985



Pierwszy wał korbowy 8L35MC – Zakład Metalurgiczny 1968-1985



Wał korbowy 7RTA62-U – Zakład Metalurgiczny 1968-1985



Wydział Walcowni Drobnej– Zakład Metalurgiczny 1968-1985



Huta Ostrowiec 1985 - 2002



Celsa Huta Ostrowiec 2003 - obecnie



Celsa Huta Ostrowiec 2003 - obecnie



Celsa Huta Ostrowiec 2003 - obecnie



Celsa Huta Ostrowiec 2003 - obecnie



Celsa Huta Ostrowiec 2003 - obecnie



CELSA
HUTA OSTROWIEC

17-19 maja - Dni Ostrowca 2013

1813-2013

200 LAT HUTY

W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

10 LAT CELSA HUTA OSTROWIEC

www.200lathutywostrowcu.pl





Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Hutniczego w Polsce

Polish Association of Metallurgical Engineers and Technicians

Koło przy „Hucie Ostrowiec”



Dziękuję za uwagę

www.200lathutywostrowcu.pl